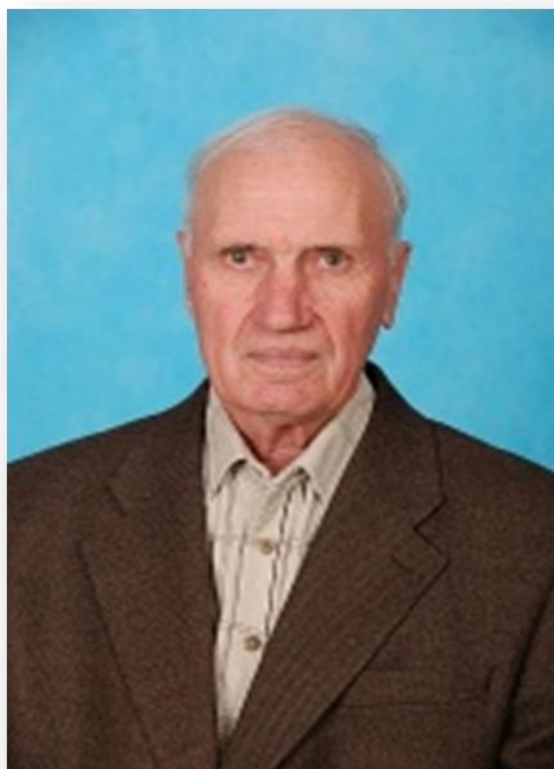




Ученые СибАДИ



Ефимов Павел Петрович

Библиографический указатель научных трудов

Омск 2014

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФГБОУ ВПО «Сибирская автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

БИБЛИОТЕКА

Ученые СибАДИ

Ефимов Павел Петрович

Библиографический указатель научных трудов

Составитель: ведущий библиограф Глемба З. А.

Омск 2014

Ефимов Павел Петрович : библиографический указатель научных трудов / сост. З. А. Глемба. – Омск, 2014. – 29 с.: ил. – (Ученые СибАДИ).

Библиографический указатель научных трудов посвящен трудовой, научной, педагогической и общественной деятельности доктора технических наук, профессора П. П. Ефимова. Область научных исследований П. П. Ефимова – мостостроение. Указатель подготовлен к 75-летию со дня рождения ученого, включает печатные и электронные документы. В дальнейшем предполагается дополненное переиздание.

Издание включает краткий биографический очерк о П. П. Ефимове, библиографический указатель его работ, именной указатель, фотографии.

Составитель благодарит Владимира Михайловича Романовского – кандидата технических наук, доцента кафедры «Строительная механика» за помощь и участие в составлении биографического очерка и предоставление стихотворений, неопубликованных ранее в сборниках автора.

Издание адресовано профессорско-преподавательскому составу, аспирантам, студентам, библиографам и всем, интересующимся данной наукой.

*Стройный мост из железа ажурного,
Застекленный осколками неба
лазурного.
Попробуй вынь его
Из неба синего –
Станет голо и пусто.
Это и есть искусство
Давид Самойлов*

Бог подарил тебе великолепный мост,
Соединив души прекрасные начала.
По гениальному божественен и прост
Он стал твоим незыблемым причалом.

Ты от него свершал оттолкновенья
Во все пространства океана жизни,
Познав побед и неудачи откровенья,
Изведав мая мед и горечь тризны.

И раз за разом в плаванье ходил
И достигал всегда желанной цели.
Во всем до главной сути доходил
Какие б ни шумели грозы и метели.

Благодарю судьбу за то, что довелось
Мне в моей жизни встретиться с тобою!
Года, увы, промчались! Седина волос
Теперь твоей владеет и моею головою.

Но ты, мой друг, как прежде, на плаву,
Хотя уж слышен скрип усталых весел.
Но снова всходит утром солнце наяву,
И вновь еще волнует душу запах весен.

А это значит – ты живешь в искусстве,
В котором сотворяешь вновь мосты.
А мысль твоя была и есть искусной,
И как всегда - невероятной высоты!

Снега седин давно уже ложатся густо,
Скрывая прошлого и шрамы, и черты.
Но ты назло снегам твори свое искусство
И создавай опять великолепные мосты!

Мечтаю, чтобы пожеланья исполнялись
Со всей их искренней и доброй полнотой!
А чтоб судьбы всегда удачи улыбались –
Люби себя во всем, дружище дорогой!

*В. М. Романовский
к 75-летию юбилею П. П. Ефимова*

*Мне импонирует твоя несуетливость
И основательность души
и творчества...*

В. М. Романовский.

«Да какая у меня биография... - ответил мне Павел Петрович. – Закончил СибАДИ и вот уже 52 года работаю на кафедре.» За этими сдержанно-скупыми словами полувековая профессиональная, научная и творческая деятельность известного ученого в области мостостроения, доктора технических наук, профессора, обладателя многих наград Павла Петровича Ефимова.

С 1962 года работает Павел Петрович на кафедре «Мосты». Первоклассный педагог, высококвалифицированный инженер, специалист в области мостостроения и других сферах транспортного и гражданского строительства. Сегодня он - ведущий лектор по дисциплинам «Проектирование мостов», «Эксплуатация, диагностика мостов». Павлом Петровичем для обеспечения читаемых дисциплин разработаны учебно-методические издания: учебные пособия, курсы лекций, методические пособия.

«Еще никто так великолепно не сдавал кандидатский экзамен», - так охарактеризовал, по воспоминаниям В. М. Романовского, вступительный экзамен Павла Петровича в аспирантуру Константин Хрисанфович Толмачев.

В 1971 году П. П. Ефимов защищает кандидатскую диссертацию, а уже в 1974 году становится руководителем кандидатской диссертации аспиранта И. Я. Богданова. В 1977-1979 гг. объем методической работы на кафедре «Мосты» значительно увеличился. Кафедре было поручено преподавание курса «Искусственные сооружения на городских дорогах», что вызвало необходимость разработки не только лекций и содержания курсовых проектов, но и составления соответствующих методических указаний. Данное направление курирует кандидат технических наук, доцент П. П. Ефимов.

В 1984, 1986 годах совместно с профессором Константином Хрисанфовичем Толмачевым Павел Петрович - научный руководитель кандидатских диссертаций А. У. Горохова и В. М. Романовского. В 1991 году - научный руководитель кандидатской диссертации В. М. Курепина.

Владимир Михайлович Романовский очень тепло отзывается о своем коллеге и друге. В книге «Стихи по случаю» он посвящает своему другу Павлу Петровичу стихи и вот так оценивает вклад ученого в науку:

"Открываю этот раздел книги посвящением человеку, в отношении которого, пользуясь советом Булата Окуджавы, «высокопарных слов не надо опасаться», могу говорить только такими словами. Если бы я, работая в СибАДИ, не встретил этого человека, то вряд ли бы я стал тем, кем являюсь сейчас. Доктор технических наук, профессор, обладатель многих других регалий и наград, включая международные, Павел Петрович Ефимов стал самым талантливым продолжателем научной школы Константина Хрисанфовича Толмачёва, расширив её фундаментальные основы, совершенствуя не только науку о мостах, но и придав ей художественное творчество архитектуру мостов.»

*Декабрь закончил чёртовую дюжину
Из дней своих, заснежив всё вокруг.
А я спешу к торжественному ужину,
Друзей где верных есть пожатье рук,*

*Где искренности явствуют черты,
Где умным словом каждый славен,
Где между душ возведены мосты,
А во главе стола - Ефимов Павел!*

*Всегда он статен мудростью и телом,
В деяниях больших вершин достиг,
В нём крепко сплетены душа и дело,
Короче говоря, он мощный Мостовик!*

*И я ему скажу — построй мне мост!
Такой, какой никто ещё не строил,
Чтоб был красив, а также прост,
Чтоб чувств великолепных стоил,*

*Его чтоб ванты-нервы не рвались,
Высокие пилоны подпирали б небо,
Пролет соединял чтоб твердь и высь,
Чтоб по нему идти хотелось смело.*

*Построй тот мост, мой друг, таким,
Чтоб, глядя на него, потом вовеки
Мог каждый долго любоваться им
И думать о тебе, прекрасном человеке.*

*Судьба дала мне знаки восклицанья
Тогда, когда она меня свела с тобой.
Благодарю её за знаки отрицанья
В тебе пороков, друг мой дорогой.*

*Благодарю за каждый день вчерашний,
В котором в жизни был со мною ты,
Благодарю за тот наш мир тогдашний
И в нём - тебя, влюблённого в мосты.*

*Мне импонирует твоя несуетливость
И основательность души и творчества.
Пусть на тебя нисходит Божья милость
Как мудрое свершение Его пророчества.*

Павел Петрович построил такой мост. Он принимал участие в разработке уникального проекта моста «Живописный» через Москву-реку, ставшего визитной карточкой нашей столицы, за что был удостоен медали Брюссельской 52-й Международной выставки инноваций, науки и новых технологий в 2003 году.



Многолетняя плодотворная научная работа Павла Петровича признана и подтверждена защитой докторской диссертации на тему «Теоретические основы оценки технических параметров автодорожных мостов и методов управления ими» в 1998 году и присвоением ему ученой степени доктора технических наук. На сегодняшний период он является автором около ста публикаций. По этому поводу В. М. Романовский вновь посвящает своему другу и учителю стихотворение.

*Друг, ты доктором стал! Поздравляю!
Счастливы светом этих вестей.
Я давно и доподлинно знаю:
Мостовик ты до мозга костей!*

*Все как надо идет! Все – как надо!
Ты стремишься вперед, ты идешь!
Ощущенье движенья – отрада!
Значит, ты полнокровно живешь!*

*Те года, что уже за плечами,
Молодецки, мой друг, отодвинь.
Хоть пускай журавли накричали
Предосеннюю легкую стынь.*

*И пусть лето уже на излете,
И виски побелели сильнее,
Но душа твоя в вечном почете
У твоих самых верных друзей.*

*И пускай не всегда они рядом,
Но их взгляд не дано позабыть.
Ты же доктор души, и не надо
Ни о чем о другом говорить!*

*Ну а я преклоняю колени
Пред твоею душою, мой друг.
Будут званья еще, юбилеи,
Будет шириться жизни твой круг*

Павел Петрович награжден **знаками** «Изобретатель СССР» и «Отличник высшей школы СССР», нагрудными знаками «Заслуженный **работник** высшей школы РФ», «Почётный дорожник России» и многими другими.

Но, наверное, самое главное достижение Павла Петровича в том, что он востребован и признан не только как ученый, но и как прекрасной души человек, верный друг и коллега, о чем так верно сказал в своих стихах В. М. Романовский.

*Ты не предашь, я знаю,
Меня, мой верный друг,
Хоть жизнь идёт по краю
Разломов и разлук.*

*И в дни столпотворения
Вдруг вспоминаем мы
Все те стихотворения,
Что вышли из весны.*

*Сожмётся сердце разом
От пониманья тем,
Но солнечные фразы
Ещё живут, меж тем.*

*Заметно лес редееет,
В нём больше даль видна.
И наш Иртыш мелеет,
В нём ближе уж до дна.*

*И сердцем подмечая
Движение к зиме,
Всё ж годы не считаем,
Шагая по стерне.*

*А то, что с нами будет,
Того не миновать.
Среди тревожных буден
Была б не топкой гать!*

*Над ней чтоб птицы пели,
Висел бы солнца круг,
И были б юбилеи,
И с другом был бы друг.*

При составлении биографического очерка использованы публикации:

Романовский, В. М. Стихи по случаю. Омск, 2010. С. 76-77.

Романовский, В. М. Разноцветные нити. Омск, 2005. С. 13.

Романовский, В. М. Ступени. Омск, 2002. С. 66.

Юбиляры факультета «Автомобильные дороги и мосты» // Автодорожник, 2014, декабрь. С.5.

*Чем более наука служит жизни,
тем более жизнь обогащает науку.*

Г. В. Плеханов

1970

1. К вопросу о динамических возмущениях, вызванных движением автомобиля по неровному покрытию проезжей части мостов // Теоретические и экспериментальные исследования мостов и строительных конструкций : сб. науч. трудов / СибАДИ. - Омск : Зап.-Сиб. кн. изд-во, 1970. - № 3. - С. 65-73.
2. Решение системы дифференциальных уравнений, описывающих движение подрессоренной массы по неровному покрытию проезжей части мостов // Теоретические и экспериментальные исследования мостов и строительных конструкций : сб. науч. трудов / СибАДИ. - Омск : Зап.-Сиб. кн. изд-во, 1970. - № 3. - С. 74-80.

1971

3. Ефимов, П. П. Исследование влияния неровностей проезжей части на динамику балочных автодорожных мостов малых пролетов : автореф. дис. ... канд. техн. наук : № 05.440 / П. П. **Ефимов** ; Омский институт инженеров железнодорожного транспорта, Сибирский автомобильно-дорожный институт. - Омск : ОмИИТ, 1971. - 17 с.
4. Ефимов, П. П. Исследование влияния неровностей проезжей части на динамику балочных автодорожных мостов малых пролетов : дис. ... канд. техн. наук : № 05.440 / П. П. **Ефимов** ; Омский институт инженеров железнодорожного транспорта, Сибирский автомобильно-дорожный институт. - Омск : ОмИИТ, 1971. - 182 с.
5. Исследование некоторых свойств динамической системы "пролетное строение + нагрузка" для случая движения нагрузки по неровной проезжей части пролетных строений малой длины // Теоретические и экспериментальные исследования мостов и строительных конструкций : сб. науч. трудов / СибАДИ, Каф. мостов и строит. конструкций. - Омск : Зап.-Сиб. кн. изд-во, 1971. - № 4. - С. 5-10.
6. К вопросу применения методов теории вероятности к некоторым задачам безопасности движения автомобилей по неровной проезжей части мостов малых пролетов // Теоретические и экспериментальные исследования мостов и строительных конструкций : сб. науч. трудов / СибАДИ, Каф. мостов и строит. конструкций. - Омск : Зап.-Сиб. кн. изд-во, 1971. - № 4. - С. 11-14.

1972

7. Динамическое воздействие движущихся автомобилей на мосты малых пролетов // Теоретические и экспериментальные исследования мостов и сооружений : сб. науч. трудов / СибАДИ. - Омск : Зап.-Сиб. кн. изд-во, 1972. - № 5. - С. 46-51.

1973

8. Влияние неровностей въезда на динамику сталежелезобетонных пролетных строений // Теоретические и экспериментальные исследования мостов и

строительных конструкций : сб. науч. трудов / СибАДИ, Каф. "Мосты". - Омск, 1973. - № 6. - С. 29-32. – Соавт. : А. Л. Загора, В. Д. Земляницын.

9. К вопросу о допустимой высоте единичных неровностей на проезжей части автодорожных мостов малых пролетов // Теоретические и экспериментальные исследования мостов и строительных конструкций : сб. науч. трудов / СибАДИ, Каф. "Мосты". - Омск, 1973. - № 6. - С. 33-35.
10. Приближенный способ расчета косых в плане диафрагменных пролетных строений // Теоретические и экспериментальные исследования мостов и строительных конструкций : сб. науч. трудов / СибАДИ, Каф. "Мосты". - Омск, 1973. - № 6. - С. 36-40. – Соавт. В. С. Мартемьянов.

1974

11. **Богданов, И. Я.** Исследование напряженно-деформированного состояния неразрезных автодорожных грибовидных мостов [Рукопись] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.10 / И. Я. Богданов ; рук. работы П. П. Ефимов ; СибАДИ. - Омск : СибАДИ, 1974. - 137 с.
12. **Богданов, И. Я.** Исследование напряженно-деформированного состояния неразрезных автодорожных грибовидных мостов : автореферат дис. ... канд. техн. наук : 05.22.10 / И. Я. Богданов ; рук. работы П. П. Ефимов ; СибАДИ. - Омск : СибАДИ, 1974. - 24 с.
13. К вопросу о совместных колебаниях движущегося груза и балки // Теоретические и экспериментальные исследования мостов и строительных конструкций : труды / СибАДИ. - Омск, 1974. - Вып. 44, сб. 7. - С. 41-44.
14. О влиянии продольных уклонов проезжей части на динамику балочных мостов малых пролетов // Теоретические и экспериментальные исследования мостов и строительных конструкций : труды / СибАДИ. - Омск, 1974. - Вып. 44, сб. 7. - С. 45-48. – Соавт. В. А. Ковтонюк.

1975

15. Анализ методов определения начальных возмущений в подвеске автомобиля, вызванных переездом неровностей перед мостом // Теоретические и экспериментальные исследования мостов и строительных конструкций / СибАДИ. - Омск, 1975. - С. 30-39. – Соавт. В. Д. Меньшиков.
16. Некоторые результаты исследования совместности колебаний балки и движущегося по ней груза на ЭВМ "Наири" // Теоретические и экспериментальные исследования мостов и строительных конструкций. - Омск, 1975. - С. 23-29.

1977

17. К вопросу о гашении колебаний балочных пролетных строений путем введения дополнительных упругоподвешенных грузов // Теоретические и экспериментальные исследования мостов : межвуз. сб. / НИСИ, СибАДИ. - Новосибирск, 1977. - С. 58-66. – Соавт. А. У. Горохов.

18. К вопросу о демпфирующем свойстве подрессоренной нагрузки, движущейся по балке // Теоретические и экспериментальные исследования мостов : межвуз. сб. / НИСИ, СибАДИ. - Новосибирск, 1977. - С. 67-72.

1978

19. Некоторые вопросы динамики сталебетонных пролетных строений, усиленных шпренгельными затяжками // Теоретические и экспериментальные исследования мостов : межвуз. сб. / НИСИ, СибАДИ. - Новосибирск, 1978. - С. 52-58. – Соавт. А. У. Горохов.

1979

20. К созданию трамбовки для гидрофицированных экскаваторов // Гидропривод и системы управления строительных, тяговых и дорожных машин : межвуз. сборник / СибАДИ, ОмПИ. – Омск, 1979. – С. 79-83. – Соавт.: С. П. Лупинос, Э. Б. Шерман.

21. К учету влияния сил самонатяжения на динамику металлических пролетных строений // Теоретические и экспериментальные исследования мостов : межвуз. сб. / ОмПИ, СибАДИ. - Омск, 1979. - С. 73-78. – Соавт.: А. У. Горохов.

22. Методические указания по статическому расчету на ЭВМ "Наири-2" однопилонного вантового моста с двухпролетным неразрезным балочным ростверком : методические указания / СибАДИ. - Омск, 1979. - 18 с.

23. Некоторые вопросы проектирования предварительно-напряженных стальных и сталебетонных пролетных строений // Повышение эффективности и качества транспортного строительства на БАМе, а также в других районах Сибири и Дальнего Востока, науч.-техн. конф. 25-27 июня 1979 г. : тезисы докл. - М., 1979. - С. 128. – Соавт.: К. Х. Толмачев, А. У. Горохов.

1980

24. Исследование динамики автодорожных мостов // Теоретические и экспериментальные исследования мостов : межвуз. сб. / СибАДИ. - Омск, 1980. - С. 69-81.

1981

25. Методические указания по построению линий влияния условных перерезывающих сил для двухпролетных неразрезных балок переменного сечения : методические указания / СибАДИ, кафедра мосты. - Омск : СибАДИ, 1981. - 52 с.

26. Определение усилий от временной нагрузки в затяжках, используемых для усиления сталебетонных пролетных строений // Теоретические и экспериментальные исследования мостов : межвуз. сб. / СибАДИ. - Омск, 1981. - С. 58-63.

27. Стенд для испытаний пролетных строений мостов : а. с. 864129 СССР, МКИ D 01 N 33/42 / СибАДИ. - № 2858697/23-33 ; заявлено 26.12.79 ; опубл. 15.09.81, Бюл. № 34. – Соавт. А. У. Горохов.

1982

28. Методика оценки взаимных деформаций пояса балки и затяжки в предварительно-напряженных металлических пролетных строениях мостов / СибАДИ. - Омск, 1982. - 9 с. - Деп. в ЦБНТИ Минавтодор РСФСР 11.05.82, N 15-ад - Д 82. – Соавт.: А. У. Горохов.
29. Расчет предварительно-напряженных металлических пролетных строений с учетом нелинейной работы материала главных балок // Исследование пролетных строений мостов : межвуз. сб. / СибАДИ. - Омск, 1982. - С. 4-8.

1983

30. К вопросу построения линий влияния усилий в балочных пролетных строениях, усиленных предварительно-напряженными затяжками / СибАДИ. - Омск, 1983. - 9 с. - Деп. в ЦБНТИ Минавтотдора РСФСР 06.09.83, N 38ад-Д83. – Соавт. А. У. Горохов.
31. К расчету резерва несущей способности металлических форм с ездой поверху, объединенных в совместную работу с железобетонной плитой проезжей части / СибАДИ. - Омск, 1983. – С 6 - Деп. в ЦБНТИ Минавтотдора РСФСР 31.05.83, N 31ад-Д83. – Соавт. В. А. Швецов.
32. Устройство для гашения колебаний пролетных строений мостов : а. с. 1060742 СССР, МКИ Е 01 D 9/02 / СибАДИ. - № 3430943/29-33 ; заявлено 28.04.82 ; опубл. 15.12.83, Бюл. № 46. – Соавт. А. У. Горохов.
33. Устройство для гашения колебаний разрезных пролетных строений мостов : а. с. 1038404 СССР, МКИ Е 01 D 9/02 / СибАДИ. - № 3435920/29-33 ; заявлено 05.05.82 ; опубл. 30.08.83, Бюл. № 3 32. – Соавт. А. У. Горохов.

1984

34. Гашение колебаний конструкции мостов // Автомобильные дороги. - 1984. - № 6. - С. 26. - Рец. на кн.: Гашение колебаний мостовых конструкций / А. Л. Загора, М. Н. Казакевич. - М. : Транспорт, 1983. - 133 с. – Соавт. К. Х. Толмачев.
35. Горохов, А. У. Воздействие подвижной нагрузки на предварительно напряженные сталежелезобетонные пролетные строения автодорожных мостов : автореферат дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 / А. У. Горохов ; науч. рук. К. Х. Толмачев, П. П. Ефимов ; СибАДИ. - Омск : СибАДИ, 1984. - 20 с.
36. Горохов, А. У. Воздействие подвижной нагрузки на предварительно напряженные сталежелезобетонные пролетные строения автодорожных мостов : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 / А. У. Горохов ; науч. рук. К. Х. Толмачев, П. П. Ефимов ; СибАДИ. - Омск : СибАДИ, 1984. - 223 с.
37. Методические указания по расчету сталежелезобетонных пролетных строений : методические указания / СибАДИ - Омск : СибАДИ, 1984. - 36 с.

1985

38. Влияние длительно действующей нагрузки на работу стальной предварительно-напряженной балки, работающей вместе с железобетонной плитой / СИБАДИ. - Омск, 1985. - 13 с. - Деп. в ЦБНТИ Минавтодор РСФСР 13.11.85, № 92 ад. – Соавт. В. М. Романовский.
39. К вопросу оценки напряженно-деформированного состояния железобетонной мостовой балки, усиленной дополнительной арматурой // Теоретические и экспериментальные исследования мостов : сб. науч. тр. / СИБАДИ. - Омск, 1985. - С. 12-19. – Соавт. В. М. Курепин.
40. К вопросу повышения эффективности функционирования сталежелезобетонных мостов на автомобильных дорогах // Теоретические экспериментальные исследования мостов : сб. науч. тр. / СИБАДИ. – Омск : ОмПИ, 1985. - С. 40-46.- Соавт. В. А. Швецов.

1986

41. Влияние эксцентриситета прикрепления раскосов к поясам на напряженное состояние элементов комбинированных ферм // Теоретические и экспериментальные исследования мостов : сб. науч. тр. / СИБАДИ. - Омск, 1986. - С. 90-96. - Соавт.: В. М. Курепин.
42. Романовский В. М. Обоснование новых приемов вовлечения железобетонной плиты в работу стальных балок пролетных строений мостов : автореферат дис. ... канд. техн. наук / науч. рук.: К. Х. Толмачев, П. П. Ефимов ; СИБАДИ. - Омск, 1986. - 21 с.
43. Романовский В. М. Обоснование новых приемов вовлечения железобетонной плиты в работу стальных балок пролетных строений мостов : дис. ... канд. техн. наук / науч. рук.: К. Х. Толмачев, П. П. Ефимов ; СИБАДИ. - Омск, 1986. - 233 с.
44. Предварительно напряжённая комбинированная балка пролётного строения моста : а. с. 1270377 СССР: МКИ F 01 D 1/00. - № 3887908/29-33 ; заявл. 22.04.85 ; опубл. , Бюл. № 42, 1986. – С. 137. – Соавт. В. М. Романовский.

1987

45. Алгоритм расчета комбинированного пролетного строения в виде металлических ферм, объединенных по верхним поясам плитой проезжей части / СИБАДИ. - Омск, 1987. - 11 с. - Деп. в ЦБНТИ Минавтодор РСФСР 20.07.87, N 140-ад 87. - Соавт.: В. М. Курепин.

1988

46. Динамика стальных балок пролетных строений, работающих с железобетонной плитой // Исследования по строительной механике и конструкциям : сб. науч. тр. / СИБАДИ. - Омск, 1988. - С. 59-67. – Соавт.: В. М. Романовский, А. У. Горохов
47. К проектированию мостов как систем многофункционального назначения // Вопросы надежности мостовых конструкций : межвуз. темат. сб. тр. / ЛИСИ. - Л., 1988. - С. 65-71. – Соавт. Г. М. Кадисов.

1989

48. Расчет предварительно - напряженных металлических пролетных строений с железобетонной плитой проезжей части на упругоподатливых связях сдвига // Теоретические и экспериментальные исследования мостов : сб. науч. тр. / СибАДИ. - Омск, 1989. - С. 65-70.

1990

49. Оценка напряженного состояния эксплуатируемых пролетных строений мостов // Проблемы эксплуатации автодорожных мостов : докл. и сообщ. Всесоюз. науч.-техн. конф., г. Новгород, 21-23 ноября 1990 г. - М., 1990. - Ч. I - С. 40-41. – Соавт. В. М. Романовский.

50. Уширенное строение моста с ездой поверху : а. с. № 1604885 СССР, МКИ Е 01 D 7/02 / СибАДИ, Центр. науч.-исслед. и проект. ин-т строит. металлоконструкций. - № 4617653/31-33 ; заявл. 12.12.88 ; опубл. 07.11.90, Бюл. № 41. – Соавт.: В. С. Данков, Е. М. Куренин.

1991

51. Курепин В. М. Обоснование возможности уширения решетчатых сталежелезобетонных пролетных строений автодорожных мостов: автореферат дис. ... канд. техн. наук / В. М. Курепин ; науч. рук. П. П. Ефимов, СибАДИ. - Омск, 1991. - 20 с.

52. Курепин В. М. Обоснование возможности уширения решетчатых сталежелезобетонных пролетных строений автодорожных мостов: дис. ... канд. техн. наук / В. М. Курепин ; науч. рук. П. П. Ефимов, СибАДИ. - Омск, 1991. - 160 с.

53. Способ измерения напряжений в балке пролетного строения : а. с. 1663455 СССР, МКИ G 01L1/00 / СибАДИ. - № 4450224/10 ; заявл. 28.06.89 ; опубл. 27.07.91, Бюл. № 26. – Соавт. В. М. Романовский.

1993

54. Определение сдвигающих усилий от усадки бетона в сталежелезобетонных конструкциях // Обеспечение надежности транспортных сооружений в условиях Сибири : сб. статей / Томск. гос. архит.-строит. акад. - Томск : Изд-во Томск. ун-та, 1993. - С. 62-66. – Соавт. Л. А. Швед.

1994

55. К вопросу о совершенствовании методики испытания мостов // Автомобильные дороги Сибири : тез. докл. Всерос. междунар. науч.-техн. конф. / СибАДИ. - Ч. 2. - Омск, 1994. - С. 184-185. – Соавт. Л. В. Миклашевич.

56. Методологические аспекты разработки системы автоматизированной обработки данных испытаний // Вестник фонда поддержки вузовской и отраслевой дорожной науки / СибАДИ. - Омск, 1994. - № 1. - С. 80-86. – Соавт.: В. М. Курепин, Л. В. Миклашевич.

57. Разработка автоматизированной системы оценки параметров мостовых конструкций в процессе эксплуатации и для реконструкции мостов : [аннот.] // Вестник фонда поддержки вузовской и отраслевой дорожной науки / СибАДИ. - Омск, 1994. - № 1. - С. 39.

58. Стадийный расчет железобетонных балок, усиленных дополнительной арматурой // Автомобильные дороги Сибири : тезисы докл. Всероссийской междунар. науч.-техн. конф. / СибАДИ. - Омск, 1994. - Ч. 2. - С. 185-186. – Соавт. Э. В. Грачева.



59. Экспериментальные методы исследования мостов : учеб. пособие / СибАДИ. - Омск, 1994. – 196 с.

Описаны методы и средства проведения экспериментальных исследований мостов. Рассмотрены методологические аспекты диагностики пролетных строений мостов. Описаны основные технические средства диагностирования. Изложены основные принципы испытания мостов. Приведены математические модели, используемые при исследованиях мостов.

1995

60. Проблемы и состояние дорожного строительства Западной Сибири // Вестник фонда поддержки вузовской и отраслевой дорожной науки / Омскавтодор, СибАДИ. - Омск, 1995. - № 2. - С. 35-40. – Соавт.: А. В. Смирнов, Л. Г. Горынин, И. Н. Христюков.

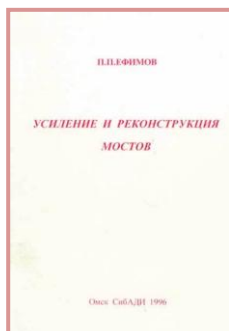
61. Реконструкция сопрягающих железобетонных пролетных строений сталежелезобетонных мостов // Совершенствование методов проектирования и строительства автомобильных дорог и аэродромов : аннот. науч.-исслед. работ вузов России / СибАДИ. - Омск, 1995. - С. 43-44.

62. Усиление и реконструкция сопрягающих железобетонных пролетных строений сталежелезобетонных мостов. Методологические основы разработки мероприятий по усилению и реконструкции мостов [Рукопись] : отчет о НИР: Ч. 1: ГР N 01940006426 / СибАДИ ; рук. работы П. П. Ефимов. - Омск, 1995. - 26 с.

1996

63. Некоторые проблемы реконструкции моста через реку Омь в створе ул. Гагарина в г. Омске // Материалы междунар. науч.-практ. конф. "Город и транспорт" / СибАДИ, 1996. - Ч. II : Научное обеспечение строительства, проектирования и эксплуатации зданий, сооружений, эффективности подвижного состава в системе города / Под ред. А. А. Нелепова. - С. 93-94. – Соавт.: В. М. Курепин, Л. В. Миклашевич.

64. Реконструкция мостового перехода через реку Омь в створе улиц 2-я Восточная и Б. Хмельницкого в г. Омске // Материалы междунар. науч.-практ. конф. "Город и транспорт". - Омск, 1996 - Ч. II : Научное обеспечение строительства, проектирования и эксплуатации зданий, сооружений, эффективности подвижного состава в системе города. - С. 92-93. – Соавт.: В. М. Курепин, Л. В. Миклашевич.



65. Усиление и реконструкция мостов : монография. – Омск : СибАДИ, 1996. – 154 с.

Рассмотрены методологические аспекты расчёта и проектирования мостов с конца прошлого столетия до настоящего времени. Анализируются способы усиления и реконструкции пролетных строений, используемые в отечественной и мировой практике мостостроения. Изложены некоторые методики расчета усиливаемых и реконструируемых мостов.

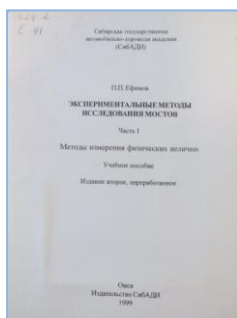
1997

66. Ефимов, П. П. Теоретические основы оценки технических параметров автодорожных мостов и методов управления ими : автореф. дис. ... д-ра техн. наук: 05.23.15 / П. П. Ефимов ; Сиб. гос. автомоб.-дор. ин-т. - Новосибирск, 1997. - 42 с.
67. Ефимов, П. П. Теоретические основы оценки технических параметров автодорожных мостов и методов управления ими : дис. ... д-ра техн. наук: 05.23.15 / П. П. Ефимов ; Сиб. гос. автомоб.-дор. ин-т. - Омск, 1997. - 298 с.

1998

68. Влияние нижних продольных связей на пространственную работу сталежелезобетонных пролетных строений // Труды / СибАДИ. – Омск, 1998 - Вып. 2, ч. 1. - С. 141-151.
69. К вопросу оценки грузоподъемности железобетонных пролетных строений автодорожных мостов строений // Труды / СибАДИ. – Омск, 1998 - Вып. 2, ч. 1. - С. 136-140.
70. К вопросу оценки экономических потерь при задержках автотранспорта на железнодорожных переездах // Тезисы докладов II Междунар. науч.-техн. конф. "Автомобильные дороги Сибири", Омск, 20-24 апреля 1998 г. / СибАДИ ; Омскавтодор. - Омск : СибАДИ, 1998. - С. 339-342. – Соавт. А. Гальченко.

1999



71. Экспериментальные методы исследования мостов. Ч. 1. : Методы измерения физических величин : учеб. пособие / СибАДИ. - 2-е изд., перераб. - Омск : СибАДИ. - 1999. - 82 с.

Описаны методы измерений и обработки данных измерений, изложены основные принципы работы технических средств измерений.

72. Экспериментальные методы исследования мостов. Часть 1. Методы измерения физических величин : учеб. пособие. – Омск : СибАДИ, 1999 – Режим доступа : <http://pandia.org/text/77/182/5649.php/> - Дата обращения : 20.12. 2014.



2000

73. Архитектурные термины и определения : учеб. пособие. - Омск : СибАДИ, 2000. - 68 с.

74. Мосты вчера, сегодня? // Вестник науки Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии (СибАДИ) 70 лет / СибАДИ - Омск, 2000. - С. 22-31.
75. Расчет сталежелезобетонных пролетных строений с учетом их неравномерного нагрева // Современные проблемы транспортного строительства, автомобилизации и высокоинтеллектуальные научно-педагогические технологии : тез. докл. на Междунар. науч. конф., посвящ. 70-летию образования СибАДИ /

СибАДИ. - Омск, 2000. - Т. 2 : Проблемы строительства и эксплуатации транспортных сооружений / отв. ред. В. Н. Шестаков. - С. 116-117. – Соавт. Л. В. Миклашевич.

2002



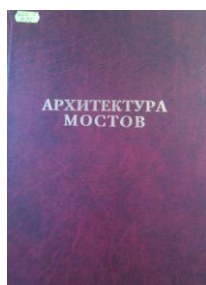
76. Архитектура мостов / СибАДИ. – Омск : Омский дом печати, 2002. - 288 с.

Рассмотрена методология развития архитектурно-конструктивных форм мостов, проведен анализ взаимного влияния архитектуры мостов и материалов, из которых выполнены мостовые конструкции, освещены характерные особенности восприятия архитектуры мостов, показаны основные приемы дизайна мостов.

77. *Развитие технических нормативов, используемых при проектировании и строительстве мостовых сооружений : учеб. пособие для вузов по спец. "Автомоб. дороги и аэродромы" направления "Трансп. строительство" / И. Г. Овчинников, П. П. Ефимов, И. И. Овчинников, Ю. П. Скачков ; Пенз. гос. архит.-строит. акад. - Пенза : [б. и.], 2002. – 96 с.

2003

78. Архитектура мостов : учеб. пособие / Росавтодор. - М. : ИНФОРМАВТОДОР, 2003. - 288 с.



Рассмотрена методология развития архитектурно-конструктивных форм мостов, проведён анализ взаимного влияния архитектуры мостов и материалов, из которых выполнены несущие мостовые конструкции, освещены характерные особенности восприятия архитектуры мостов, приведены обширные сведения по архитектуре мостов различных систем, показаны основные приёмы дизайна мостов и решения задач мостовой композиции.

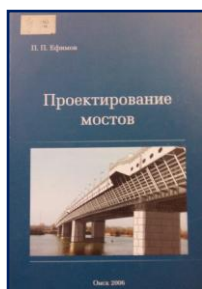
2004

79. Металлические пролётные строения с железобетонной плитой проезда с управляемым напряжённым состоянием объединённой системы // Вестник СибАДИ / СибАДИ – Омск, 2004. - Вып. 2 (24). - С. 41-45.

2005

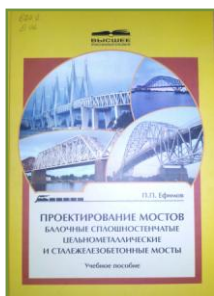
80. О взаимодействии строительных искусств // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии / СибАДИ. - Омск : ЛЕО, 2005. - Вып. 3. - С. 81-89.

2006



81. Проектирование мостов : учеб. пособие / СибАДИ, Каф. мостов. – Омск : Дантэя, 2006. - 111 с. *Рассмотрены наиболее распространённые в мостостроении сплошнестенчатые цельнометаллические и сталежелезобетонные пролётные строения.*

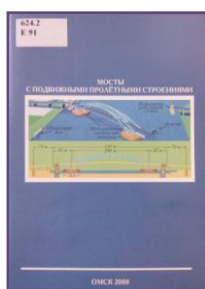
2007



82. Проектирование мостов. Балочные сплошнотенчатые цельнометаллические и сталежелезобетонные мосты : учеб. пособие для студентов вузов. - М. : УМЦ ЖДТ, 2007. - 124 с.

Анализируются конструкции и расчет сплошнотенчатых цельнометаллических и сталежелезобетонных пролетных строений. Даны общие сведения из истории металлических мостов, рассмотрены основные системы этих сооружений. Содержится подробный анализ физико-механических свойств металла, используемого в мостостроении. Изложены общие приемы расчета конструкций и их отдельных элементов.

2008



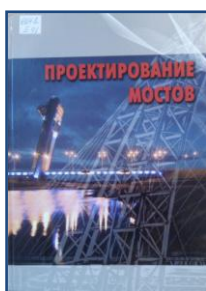
83. Мосты с подвижными пролетными строениями. Столетию профессора Толмачева К. Х. автор посвящает свой скромный труд.: учебное пособие / СибАДИ. - Омск : [б. и.], 2008. - 23 с. –

2009



84. Проектирование мостов. Мосты больших пролетов. - Омск : ЛЕО, 2009. - 152 с.

Ретроспективно анализируются большепролетные конструкции. Приведены основные сведения о новых материалах, используемых для их проектирования и строительства. Изложены основные приемы расчета большепролетных конструкций и их отдельных элементов.

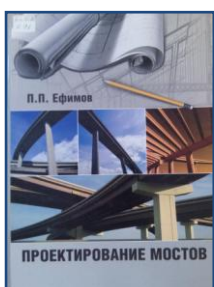


85. Проектирование мостов. Мосты больших пролетов - Казань : Идел-Пресс, 2009. - 156 с.

Ретроспективно анализируются большепролетные конструкции. Приведены основные сведения о новых материалах, используемых для их проектирования и строительства. Изложены основные приемы расчета большепролетных конструкций и их отдельных элементов.

2011

86. Bridges. Мосты : иллюстрированный толковый англо-русский словарь технических терминов мостостроения для студентов специальности 270001 "Мосты и транспортные тоннели : методическое пособие / СибАДИ ; кафедра "Мосты". - Омск : ЛЕО, 2011. - 52 с.



87. Проектирование мостов. Мостовые железобетонные конструкции : [учебное пособие]. - Казань : Идел-Пресс, 2011 - Ч. 1. - 2011. - 135 с.

Приводятся основные сведения о расчете и конструировании мостовых железобетонных конструкций с ненапрягаемой арматурой.

88. Учет влияния длительно действующих процессов деформирования бетона на напряженное состояние балочных разрезных сталежелезобетонных пролетных строений мостов // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии (СибАДИ). - Омск, 2011. - Вып. 4 (22). - С. 16-19.

2012

89. Влияние неподвижных опорных частей на напряженное состояние пролетных строений при их несимметричном нагружении подвижной нагрузкой // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. - 2012. - Вып. 1 (23). - С. 41-44.

90. Металлические пролетные строения с железобетонной плитой проезда с управляемым напряженным состоянием объединенной системы / П. П. Ефимов // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. - 2012. - Вып. 2 (24). - С. 41-45.

91. Методические указания по прохождению преддипломной практики, выполнению и оформлению дипломных проектов для студентов специальностей: 270201 "Мосты и транспортные тоннели" 271501 "Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей" / СибАДИ, Кафедра мостов. - Омск : СибАДИ, 2012. - 56 с. – Соавт. В. Е. Русанов.



Описываются цели, задачи, этапы прохождения студентами преддипломной практики, дипломного проектирования, определен объем выпускной квалификационной работы. Приводятся рекомендации по организации работы над дипломным проектом, требования к оформлению комплекта чертежей и пояснительной записки. Даны рекомендации по подготовке дипломного проекта к защите, написанию доклада для защиты.

2013

92. Использование двухлинейных моделей деформирования бетона и арматуры при расчете железобетонных элементов, подверженных сжатию с изгибом // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. - 2013. - Вып. 4 (32). - С. 52-56.



93. Проектирование мостов - 2-е изд., испр. и доп. - Омск : ТИАСА, 2013 - Ч. 1 : Мостовые железобетонные конструкции с ненапрягаемой арматурой. - 2013. - 144 с.

В книге приводятся основные сведения о расчёте и конструировании мостовых железобетонных конструкций с ненапрягаемой арматурой.

2014

96. Методика применения двухлинейных моделей деформирования бетона и арматуры при расчете железобетонных элементов кругового сечения, подверженных сложному силовому воздействию // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии / СибАДИ. - 2014. - Вып. 4 (38). - С. 65-72

Именной указатель

Богданов И. Я. 11, 12

Гальченко А. 70,

Горохов А. У. 17, 19, 21, 23, 27, 28, 30, 32, 33, 35, 36, 46

Горынин Л. Г. 60

Грачева Э. В. 58

Данков В. С. 50

Закора А. Л. 8

Земляницын В. Д. 8

Кадисов Г. М. 47

Ковтонюк В. А. 14

Куренин Е. М. 50

Курепин В. М. 39, 41, 45, 51, 52, 63, 64

Лупинос С. П. 20

Мартемьянов В. С. 10

Меньшиков В. Д. 15

Миклашевич Л. В. 55, 56, 63, 64, 75

Романовский В. М. 38, 42, 43, 44, 46, 49, 53

Скачков Ю. П. 77

Смирнов А. В. 60

Овчинников И. Г. 77

Овчинников И. И. 77

Русанов В. Е. 91

Толмачев К. Х. 23, 34, 35, 36, 42, 43, 83

Христолюбов И. Н. 60

Швед Л. А. 54

Швецов В. А. 31, 40

Шерман Э. Б. 20