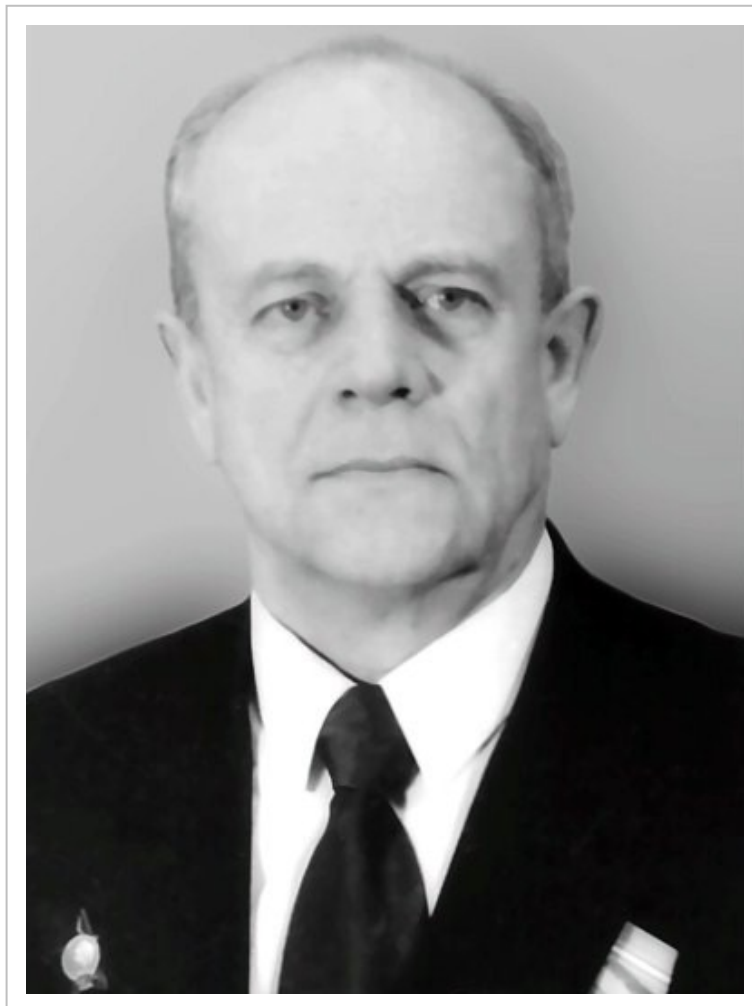




РЕКТОРЫ СИБАДИ



Валентин Михайлович МОГИЛЕВИЧ

Биобиблиографический указатель

Омск 2005

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИБИРСКАЯ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНАЯ АКАДЕМИЯ

БИБЛИОТЕКА

СПРАВОЧНО-БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

**ВАЛЕНТИН МИХАЙЛОВИЧ
МОГИЛЕВИЧ**

Биобиблиографический указатель

Составитель: ведущий библиограф Лузгина Е. А.

Омск 2005

Оглавление

Профессор В. М. Могилевич: краткий биографический очерк	3-5
Отдельно изданные работы	6-7
Издания, вышедшие под редакцией В. М. Могилевича	7-8
Методические указания и рекомендации	8-9
Статьи из журналов и сборников	10-17
Авторефераты и диссертации	18
Авторские свидетельства	18
Депонированные рукописи	19
Отчеты о НИР	19
Литература о профессоре В. М. Могилевиче	20
Алфавитный указатель соавторов и составителей, названных в описании публикаций	21-24

Неполный характер некоторых библиографических описаний (не указаны страницы и т. п.) связан с невозможностью просмотра издания de visu. Данные записи обозначены в указателе символом *.

Профессор В. М. Могилевич

(краткий биографический очерк)

Валентин Михайлович Могилевич родился 4 октября 1912 г.

В 1927 г. окончил 7 классов средней школы в г. Проскурове. В этом же году поступил на строительное отделение профтехшколы в г. Брацлаве.

В 1928 г., в связи с назначением матери учительницей в пригород г. Харькова, перевелся на 2 курс Харьковского автодорожного техникума. Окончил его в 1930 г. С 1929 года работал по специальности в окружном дорожном отделе и дирекциях Донецкой и Южной железных дорог.

После окончания техникума направлен на работу в г. Киев в Украинродар, где работал старшим техником, затем начальником изыскательской партии.

В 1932 и 1933 гг. учился без отрыва от производства на курсах начальников изыскательских партий, затем на курсах инженеров-практиков. Курсы не окончил по болезни – заболел туберкулезом.

В 1933 г. в составе экспедиции Украинродара уехал на Дальний Восток и после окончания работы экспедиции вместе с многими другими ИТР остался на постоянную работу в организовавшемся там новом проектно-институте Дальгинродаре. Осенью 1934 г. перешел работать на строительство дороги, строящейся по его изысканиям и по его проекту. На строительстве работал помощником прораба, прорабом, инженером участка.

В 1936 г. поступил в Харьковский автомобильно-дорожный институт. Окончил его в 1941 г.

Занятия в институте совмещал с работой в дорожных организациях г. Харькова. Работал начальником изыскательской партии, старшим инженером и т. д. Весной 1941 г. был послан прорабом на строительство аэродрома в г. Конотоп. После эвакуации строительства (при приближении фронта) был начальником изыскательской партии в Харьковском Ушосдоре.

С 1 октября 1941 г. в Красной Армии. Всю Великую Отечественную войну служил в дорожных войсках на фронтах: Южном, Сталинградском, 4-м Украинском, 2-м Белорусском и Забайкальском. Был заместителем командира роты и заместителем командира военно-дорожного отряда в частях 5-го военно-дорожного управления.

Осенью 1942 г. на Сталинградском фронте вступил в кандидаты ВКП(б). В 1943 г. был принят в члены партии. В должности главного инженера (зам. по тех. части) отдельных частей, а также временных соединений нескольких частей принимал участие в наведении и строительстве ряда переправ и мостов через водные рубежи для обеспечения боевых действий наших войск. Наиболее крупные из них: три моста через р. Дон у ст. Клетская, Верхне- и Нижне- Чирский через Волгу в Сталинграде, Сиваш (Чонгарский пролив), через р. Днепр у Рогачева, Западный Буг в Вышкуве, Вислу в Фордоне и Грауденце, Одер в Грайфенхагене. Награжден 5 орденами и 13 медалями.

Долгим был боевой путь Валентина Михайловича Могилевича. Ушел он на фронт солдатом, закончил войну майором. Так уж вышло, что зрелость и силу, знание и опыт инженера он приобрел не в институтских научных лабораториях и не на мирных стройках, а на дорогах войны.

И после войны служил Валентин Михайлович в Советской Армии (сейчас он полковник запаса): вместе с частью был направлен на Забайкальский фронт, на строительство автомобильной дороги в обход озера Байкал.

В 1946 г. при расформировании фронтовых частей был направлен в Особый дорожно-строительный корпус. Служил в нем начальником производственного отдела дивизии, главным инженером дивизии, главным инженером корпуса. В этот период принимал участие в строительстве ряда крупных автомобильных дорог: Москва — Ленинград, Москва — Горький, Ростов — Орджоникидзе, а также сети дорог в Башкирской и Татарской АССР, на Кавказе и т. д. В эти годы В. М. Могилевич известен как один из активных инициаторов совершенствования технологии и организации дорожного строительства (разработки новых методов строительства сборных покрытий, диспетчерского управления и т. д.).

В 1955 г. был членом советской делегации на X Международном дорожном конгрессе (в Стамбуле).

В 1956 г. в связи с расформированием корпуса был назначен преподавателем военной кафедры Московского автомобильно-дорожного института. В 1959 г. в сентябре по возрасту и по выслуге лет уволен в запас.

Остался работать в Московском автомобильно-дорожном институте на кафедре «Строительство и эксплуатация дорог».

Защитил кандидатскую диссертацию в 1957 г. В 1961 г. ему присвоено звание доцента, в 1963 г. — звание профессора.

Но не может быть жизни оседлой у бывшего фронтовика. В 1962 г. приказом Министра высшего и среднего специального образования РСФСР В. М. Могилевич назначается ректором СибАДИ.

В должности ректора СибАДИ он работал с 27 апреля 1962 г. по 11 мая 1967 г. (по болезни и собственному желанию был освобожден от должности).

При сдаче дел получил благодарность Министерства за успешное руководство институтом. С 1967 г. полностью посвятил себя научной и педагогической деятельности.

Как ректор института (1962-67 гг.) профессор В. М. Могилевич внес значительный вклад в развитие института, особенно в расширение его материальной (лабораторной) базы, а также в расширение и углубление научной работы преподавательского коллектива, и улучшение подготовки кадров высшей квалификации через аспирантуру института.

Имея за плечами опыт строительства крупнейших автомобильных дорог нашей страны, являясь специалистом высшего класса, В. М. Могилевич возглавил и кафедру «Строительство и эксплуатация дорог», которой успешно руководил в течение 25 лет и вывел ее в число ведущих специальных кафедр в нашей стране.

Работая заведующим кафедрой, профессор В. М. Могилевич показал себя талантливым ученым-организатором, умеющим воспитывать молодых ученых, объединять их в творческий коллектив и нацеливать на решение наиболее актуальных научных проблем. В 1962 г. на кафедре «Строительство и эксплуатация дорог» не было ни одного кандидата наук. Профессор В. М. Могилевич организовал при кафедре аспирантуру и стал комплектовать ее преимущественно выпускниками своего института.

Всего профессор В. М. Могилевич подготовил 35 кандидатов наук.

При кафедре был организован научно-исследовательский сектор численностью в 24 человека старших и младших научных сотрудников, инженеров, лаборантов, из которых преимущественно отбираются кандидаты для поступления в аспирантуру. Работа в НИСе позволяет правильно оценить способности каждого сотрудника к научной работе.

Для повышения уровня научных работ к их выполнению систематически привлекаются специалисты математики, физики, химии.

Коллектив научных работников, руководимый профессором В. М. Могилевичем, в настоящее время вырос в научную школу, успешно и плодотворно работающую над весьма актуальными вопросами дорожного строительства. Работы этой школы широко известны в дорожных организациях Сибири, а также дальнего Востока и Казахстана, и используются ими в практической деятельности. Ряд учеников профессора В. М. Могилевича выросли в научных работников, вполне способных самостоятельно вести значительные научные исследования. Некоторые из них защитили докторские диссертации или в настоящее время работают над темами докторских диссертаций (при помощи и консультации В. М. Могилевича).

В 80-х годах кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» систематически занимает первые места в институте среди других кафедр, особенно по научной работе.

Лично профессором В. М. Могилевичем написано большое количество научных работ, широко используемых как для подготовки инженерных и научных кадров, так и непосредственно работниками производства. Профессором В. М. Могилевичем опубликовано также около 150 статей в журналах и сборниках трудов, из которых следует выделить, как имеющие значительную теоретическую и практическую ценность для дорожного строительства Сибири, Дальнего Востока и Казахстана и статьи (более 10), написанные в последние годы по материалам исследований, проводимых под его руководством.

Работы профессора В. М. Могилевича широко используются преподавателями вузов при подготовке инженеров по специальности «Автомобильные дороги», а также аспирантами и научными работниками.

Профессор В. М. Могилевич является одним из наиболее крупных, квалифицированных специалистов нашей страны. К нему и сотрудникам его кафедры приезжают консультироваться работники вузов и дорожных производственных организаций из Иркутска, Красноярска, Томска, Тюмени, Кургана, Апма-Аты и других городов.

Профессор В. М. Могилевич – опытный методист и прекрасный лектор. Он всегда умело организовывал учебный процесс, отлично вел лекционный курс.

Человек необыкновенной работоспособности – это мнение друзей и сотрудников Валентина Михайловича еще никем не опровергалось.

Много места в жизни Валентина Михайловича Могилевича всегда занимала общественная деятельность. Вот неполный перечень его обязанностей: председатель научной секции межвузовского областного совета; руководитель постоянной комиссии по строительству при исполкоме Советского района; неоднократно избирался депутатом районного и городского Советов депутатов трудящихся. Но какой бы пост ни занимал этот неутомимый человек, во все он вносил живую струю жизни, энергии, силы. Суть его можно выразить одной строкой поэта: «планов наших люблю громадые».

Научные работы

Дорожные одежды из цементогрунта : монография. — М. : Транспорт, 1973. — 215 с. — Соавт.: Р. П. Щербакова, О. В. Тюменцева.

Контроль качества уплотнения дорожных битумоминеральных плит с применением радиоизотопного плотномера ПГП-2 : информ. листок № 259 / Ом. ЦНТИ. — Омск, 1976. — 4 с. — Соавт.: В. Н. Давыдов.

Краны и оборудование для монтажа сборных железобетонных мостов. — М. : Автотрансиздат, 1956. — 48 с. : черт. — Соавт.: С. В. Коновалов, И. А. Хазан, П. З. Лукьянченко.

Опыт применения сборных бетонных и железобетонных изделий при строительстве автомобильных дорог : докл. на технической конф. по внедрению передовой техники и обмену опытом в дорож. хозяйствах / Минавтотранс СССР. — М. : Автотрансиздат, 1956. — 24 с.

Организация дорожно-строительных работ. — М. : Транспорт, 1990. — 152 с. — Соавт.: Т. В. Боброва.

Предложения по применению диспетчерского управления на дорожном строительстве. — Омск : СибАДИ, 1973. — 58 с. — Соавт.: О. А. Тверитин, А. Н. Смирнов, Н. И. Попов.

Рационализация и изобретательство в дорожном строительстве. Ремонт дорожно-строительных машин. — М. : Дориздат, 1953. — 60 с. — Соавт.: Л. В. Калугин, К. С. Шестопапов, И. Н. Новоселов, И. Ф. Баранов, Н. И. Арапов.

Сборные бетонные покрытия на песчаном основании : автореф. дис. ... канд. техн. наук / В. М. Могилевич ; МАДИ. — М. : МАДИ, 1957. — 16 с.

Совершенствование организации технического обслуживания и ремонта автомобилей КамАЗ на автокомбинате № 1 города Новосибирска : отчет о НИР (заключительный) / Рук. работы: В. М. Могилевич ; Отв. исполн.: В. В. Трушков.

Состав для укрепления глинистого грунта : а. с. 1074961 СССР, МКИ Е 02 D 3/12 / В. Д. Глуховский, В. Г. Степанец, В. В. Чиркова, В. М. Могилевич, В. П. Никитин, П. В. Кривенко, Е. С. Кавалерова ; КИСИ. — № 3462261/29-33 ; заявл. 05.07.82 ; опубл. 23.02.84, Бюл. № 7.

Строительство труб и мостов на автомобильных дорогах. — М. : Автотрансиздат, 1956. — 52 с. — Соавт.: С. В. Коновалов, И. А. Хазан, А. С. Белюнов, Б. П. Еременко, П. З. Лукьянченко.

Укладка сборных бетонных покрытий на песчаном основании : научное сообщение № 11 / МАДИ. — М. : Автотрансиздат, 1957. — 23 с.

Экономическое обоснование расчетной продолжительности строительства автомобильных дорог. — Омск, 1978. — 31 с. — Деп. в ЦИНИС Госстроя СССР, № 1284. — Соавт.: Ю. И. Петрашкевич, Б. А. Старцев.

Учебники и учебные пособия

Организация и технология дорожно-строительных работ в зимнее время : учеб. пособие. — М. : Высш. шк., 1971. — 268 с.

Основы организации дорожно-строительных работ : учеб. пособие. — М. : Высш. шк., 1966. — 276 с.

Основы организации дорожно-строительных работ : учеб. пособие для вузов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Высш. шк., 1975. — 288 с.

Планирование оптимальных заделов в дорожном строительстве с учетом сезонного характера работ : учеб. пособие. — Омск : СибАДИ, 1980. — 96 с. — Прил. 3, 4, 5, 6 изданы в виде отдельных метод. указаний под тем же названием. — Соавт.: Т. В. Боброва.

Проектирование производства работ по строительству автомобильной дороги. Строительство дорожных одежд: учеб. пособие для курс. и диплом. проектирования / СибАДИ. — Омск : ОмПИ, 1988. — 88 с. — Соавт.: Ю. И. Петрашкевич.

Проектирование производства работ по строительству автомобильной дороги. Строительство земляного полотна : учеб. пособие для курс. и диплом. проектирования. — Омск : СибАДИ, 1987. — 87 с. — Соавт.: Ю. И. Петрашкевич.

Рациональные решения при проектировании организации работ в дорожном строительстве : учеб. пособие для проведения деловых игр. — Омск : СибАДИ, 1983. — 88 с. — Соавт.: Т. В. Боброва.

Рекомендации по разработке сетевых графиков на дорожно-строительные работы. — Омск : СибАДИ, 1973. — 36 с. — Соавт.: М. В. Могилевич, О. А. Тверитин.

Рекомендации по строительству дорожных одежд из грунтов, укрепленных цементом, в условиях Западной Сибири. — Омск, 1975. — 104 с. — Соавт.: Р. П. Щербакова, А. Н. Смирнов.

Рекомендации по технико-экономической оценке уровня организации строительства автомобильных дорог : (для студ. старших курсов спец. «Автомоб. дороги» - 1211). — Омск : СибАДИ, 1975. — 50 с. — Соавт.: Б. А. Старцев.

Реконструкция автомобильных дорог : учеб. пособие. — М. : Транспорт, 1978. — 264 с. — Соавт.: В. Ф. Бабков, В. К. Некрасов.

Сборные железобетонные покрытия автомобильных дорог : учеб. пособие. — М. : Автотрансиздат, 1960. — 158 с. — Соавт.: А. К. Бируля, О. Т. Батраков.

Сборные покрытия автомобильных дорог : учеб. пособие. — М. : Высш. шк., 1972. — 384 с. — Соавт.: Е. Н. Дубровин, С. В. Коновалов.

Строительство автомобильных дорог : переработка каменных материалов в притрассовых карьерах : учеб. пособие / СибАДИ. — Омск : ОмПИ, 1986. — 86 с. — Соавт.: В. П. Никитин, В. М. Шабанов.

Строительство автомобильных дорог : учебник : в 2-х ч.

Ч. 2-я. — М. : Транспорт, 1970. — 486 с. — Соавт.: Н. Н. Иванов, О. М. Полосин-Никитин.

Строительство автомобильных дорог : в 2-х ч.

Ч. 1. Возведение земляного полотна. Устройство покрытий простейших типов и оснований. — М. : Автотрансиздат, 1963. — 464 с. — Соавт.: Н. Н. Иванов, Г. И. Майборода, В. И. Барздо, Е. П. Андрулинис.

Строительство автомобильных дорог : в 2-х ч.

Ч. 2. Устройство усовершенствованных покрытий, производственные предприятия дорожного строительства, организация дорожно-строительных работ / под ред. проф. Н. Н. Иванова. — М. : Транспорт, 1964. — 520 с.

Методические указания и рекомендации

* Методические рекомендации по анализу использования производственных мощностей парков машин дорожных организаций и выполнения планов работ (с применением ЭВМ) / СибАДИ. — Омск, 1980. — Соавт.: Ю. И. Петрашкевич.

Методические рекомендации по планированию оптимального внутригодового использования производственных мощностей парка машин и организации дорожно-строительных работ / Минавтодор РСФСР. — Омск : СибАДИ, 1982. — 98 с., с прил. — Соавт.: Ю. И. Петрашкевич.

* Методические рекомендации по применению экономико-математических методов и вычислительных средств при разработке календарных планов строительства автомобильных дорог с учетом создания оптимальных заделов (в проектах производства работ). — Омск : СибАДИ, 1979. — Соавт.: Т. В. Боброва.

* Методические рекомендации по строительству оснований дорожных одежд из грунтов, укрепленных шлакоблочным вяжущим (в условиях Западной Сибири). — Омск : СибАДИ, 1979. — Соавт.: В. П. Никитин, В. Г. Степанец.

Методические рекомендации по теоретическому нормированию показателей внутригодичного использования производственных мощностей парков дорожно-строит. машин и выполнения дорожных работ / Минавтодор РСФСР. — Омск : СибАДИ, 1981. — 28 с., с прил. — Соавт.: Ю. И. Петрашкевич.

Методические указания по выполнению дипломного проекта по строительству и эксплуатации автомобильных дорог. — Омск : СибАДИ, 1970. — 18 с. — Соавт.: А. В. Смирнов.

Методические указания по дипломному проектированию организации строительства и производства работ на строительстве автомобильных дорог / СибАДИ. — Омск, 1966. — 28 с. — Соавт.: Б. А. Старцев, Е. В. Сиппле.

* Методические указания по дипломному проектированию «Экономическое обоснование проектов организации строительства и производства работ». — Омск : СибАДИ, 1976. — Соавт.: Б. А. Старцев, М. В. Могилевич.

Методические указания по проектированию организации строительства и производства дорожно-строительных работ. — Омск : СибАДИ, 1975. — 64 с. — Соавт.: Р. П. Щербакова, М. В. Могилевич.

* Новости дорожного строительства. Раздел VI. Строительство цементобетонных покрытий : метод. пособие. — М. : МАДИ, 1982. — 12 с. — Соавт.: Е. П. Андрулинис.

Рабочая программа курса «Строительство автомоб. дорог». Разд. «Организация дорож.-строит. работ» : (для спец. 1211 - «Автомоб. дороги») / СибАДИ, каф. стр-ва и эксплуатации дорог. — Омск, 1978. — 12 с.

Рабочая программа курса «Строительство автомоб. дорог». Разд. 2. «Стр-во дорож. одежд» : (для спец. 1211 - «Автомоб. дороги») / СибАДИ, каф. стр-ва и эксплуатации дорог. — Омск, 1979. — 16 с.

Рабочая программа курса «Технология строительства дорог» : раздел 1. Возведение земляного полотна : (для спец. 1211 - «Автомоб. дороги»). — Омск : СибАДИ, 1976. — 10 с. — Соавт.: Р. П. Щербакова.

Рабочая программа курса «Технология строительства дорог» : раздел 2. Стр-во дорожных одежд : (для спец. 1211 - «Автомоб. дороги»). — Омск : СибАДИ, 1976. — 20 с. — Соавт.: Р. П. Щербакова.

Экономическое обоснование проектов организации строительства и производства работ : (метод. указания по дипломному проектир. для студ.-дипломников спец. 1211). — Омск : СибАДИ, 1976. — 120 с. — Соавт.: Б. А. Старцев, М. В. Могилевич.

Статьи из журналов и сборников

Автоматизированные системы управления строительством и эксплуатацией автомобильных дорог // Автомоб. дороги. — 1981. — № 8. — С. 25-26. — Соавт.: Т. В. Боброва.

Автомобильные дороги // Омская правда. — 1976. — 3 февр.

Актуальные вопросы качества автомобильных дорог // Тез. докл. на респ. совещ. «Исслед. путей повышения качества и ускорения дор. стр-ва в условиях Сибири и Дальнего Востока». — Омск, 1977. — С. 3-4.

Анализ причин разрушения цементно-бетонных плит автомобильных дорог около швов // Изв. высш. учеб. заведений. Стр-во и архитектура. — 1959. — № 4. — С. 127-132.

Анализ ритмичности работы дорожной организации // Совершенствование хозяйственного механизма и пути сокращения трудовых затрат в дорож. стр-ве : тр. / СоюздорНИИ. — М., 1963. — С. 59-65. — Соавт.: Т. В. Боброва, Ю. И. Петрашкевич.

Анализ эффективности применяемых на производстве методов изготовления битумоминеральных плит по энергозатратам // Изв. высш. учеб. заведений. Стр-во и архитектура. — 1977. — № 12. — С. 132-135. — Соавт.: В. Н. Давыдов, А. С. Ростовцев.

Аналитический метод исследования надежности комплексного дорожно-строительного потока // Изв. вузов. Стр-во и архитектура. — 1979. — № 8. — С. 80-84. — Соавт.: Т. В. Боброва, А. И. Исакова.

* Балочно-конерльный предварительно напряженный железобетонный мост // Проектирование и стр-во железобетонных сборных мостов : сб. ст. — М. : Автотрансиздат, 1955. — Соавт.: П. З. Лукьянченко.

В одном строю к единой цели // Омская правда. — 1964. — 26 сент.

Влияние солей натрия на прочность суглинистого цементогрунта // Вопросы стр-ва и эксплуатации автомоб. дорог : сб. — Омск : СибАДИ, 1972. — Вып. 3. — С. 63-68. — Соавт.: Л. И. Кайманова.

Второе издание учебника «Строительство автомобильных дорог» (том II) // Автомоб. дороги. — 1982. — № 1. — С. 26-27. — Соавт.: В. П. Никитин, Т. В. Боброва.

Вуз – производству // Омская правда. — 1963. — 1 марта.

Выбор оптимальной структуры табло для оперативного управления // Вопросы стр-ва и эксплуатации автомоб. дорог : сб. ст. / СибАДИ. — 1974. — Вып. 5. — С. 20-28. — Соавт.: О. А. Тверитин, А. А. Малышев.

Готовить руководителей // Автодорожник. — 1979. — 5 дек. — С. 2.

Десятый международный дорожный конгресс // Автомоб. дороги. — 1956. — № 1. — С. 29-30. — Соавт.: В. М. Безрук, В. Т. Федоров.

Дороги из цементоргунта // Сельскохозяйственное производство Сибири и Дальнего Востока. — 1966. — № 2. — С. 40-42. — Соавт.: А. М. Гречушников, В. П. Никитин, Э. Г. Подлих, А. В. Смирнов, Р. П. Щербакова.

Дорожные одежды из материалов, укрепленных цементом // Автомоб. дороги. — 1966. — № 12. — С. 3-4. — Соавт.: А. В. Смирнов.

Дорожные основания из асфальтобетонных плит // Автомоб. дороги. — 1978. — № 10. — С. 19-21. — Соавт.: В. Н. Давыдов, А. С. Ростовцев.

Дорожные покрытия из напряженно-армированного железобетона // Автомоб. дороги. — 1956. — № 2. — С. 28-29. — Соавт.: В. Т. Федоров, П. З. Лукьянченко.

Зависимость физико-механических свойств цементогрунта от продолжительности технологического процесса // Вопросы проектирования автомоб. дорог : сб. ст. / СибАДИ. — Омск : Зап.-Сиб. кн. изд-во, 1966. — С. 178-188. — Соавт.: Р. П. Щербакова.

* Исследование технологии укладки сборных бетонных покрытий на песчаном основании // Информ. бюл. акад. / Военная акад. тыла и трансп. — № 8. — Л., 1957.

Использование научных методов организации работ для повышения производительности труда в дорожном производстве // Совершенствование технологии стр-ва дорог с применением местных материалов и отходов пром-сти : сб. науч. тр. / СибАДИ. — Омск, 1986. — С. 3-7. — Соавт.: Т. В. Боброва.

Исследование качества изготовления и уплотнения асфальтобетонных плит // Стр-во и эксплуатация автомоб. дорог в условиях Сибири : межвуз. сб. / НИСИ, СибАДИ. — Новосибирск, 1978. — С. 18-28. — Соавт.: В. Н. Давыдов, А. С. Ростовцев.

К вопросу о надежности системы транспортных средств, осваивающих грузопотоки дорожно-строительного производства // Актуальные вопросы стр-ва и эксплуатации автомоб. дорог в условиях Сибири : сб. науч. тр. (межвед.) / СибАДИ, ОмПИ. — Омск, 1983. — С. 31-34. — Соавт.: М. С. Цицикашвили.

К вопросу о применении сборных бетонных покрытий // Автомоб. дороги. — 1957. — № 4. — С. 11-12.

К вопросу о системе информации при диспетчерском управлении на дорожном строительстве // Вопросы стр-ва и эксплуатации автомоб. дорог / СибАДИ. — 1973. — Вып. 4. — С. 133-141.

К вопросу об организации снабжения дорожного строительства каменными материалами // Стр-во и эксплуатация автомоб. дорог в условиях Сибири : межвуз. сб. / СибАДИ. — Омск, 1981. — С. 3-14. — Соавт.: А. И. Исакова.

Кафедра строительства и эксплуатации дорог СибАДИ в 1960-1980 годы // Строительство и эксплуатация автомоб. дорог в условиях Сибири : межвуз. сб. / ОмПИ, СибАДИ. — Омск, 1980. — С. 17-24.

Краткий очерк истории кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» // СибАДИ. Совершенствование организации и технологии ремонта и содержания автомобильных дорог : сб. науч. тр. / СибАДИ. — Омск, 2001. — С. 7-16.

Математическая модель назначения транспортных средств на освоение грузопотоков дорожно-строительного производства // Изв. вузов. Стр-во и архитектура. — 1983. — № 7. — С. 125-127. — Соавт.: М. С. Цицикашвили.

* Механизация земляных работ в зимнее время // Тыл и снабжение Советской Армии. — 1958. — № 12.

* Навесной монтаж железобетонных пролетных строений, составленных по длине из отдельных блоков // Проектирование и стр-во железобетонных сборных мостов : сб. ст. — М. : Автотрансиздат, 1955. — Соавт.: Д. И. Завирей, А. Л. Жилина, Л. С. Смирнова.

Некоторые вопросы вариантного проектирования организации и технологии дорожно-строительных работ // Повышение экономической эффективности стр-ва автомоб. дорог Кузбасса. — Кемерово : Кн. изд-во, 1967. — С. 103-113. — Соавт.: Р. П. Щербакова, В. Б. Пермяков.

Некоторые вопросы информационного обеспечения в дорожном строительстве // Автомобильные дороги (стр-во и эксплуатация автомоб. дорог) : межвуз. сб. / НИСИ, СибАДИ. — 1976. — Вып. 1. — С. 206-213. — Соавт.: О. А. Тверитин, А. А. Малышев.

Некоторые вопросы методики построения сетевых графиков производства дорожно-строительных работ // Вопросы стр-ва автомоб. дорог / СибАДИ. — Омск, 1970. — С. 157-165. — Соавт.: В. А. Лубянский, Н. Д. Мисюров.

Некоторые особенности организации дорожного строительства на юге Западной Сибири // Опыт и перспективы стр-ва автомоб. дорог с использованием местных материалов / СибАДИ. — Омск, 1968. — С. 5-25.

Некоторые результаты применения теории надежности к оценке эксплуатационного состояния дорог в северных областях Казахской ССР // Повышение трансп.- эксплуатационных показателей автомоб. дорог Каз. ССР. — Алма-Ата, 1971. — С. 11-23. — Соавт.: Ю. В. Слободчиков, Е. В. Сиппле, Ю. М. Ситников.

Новая ступень в жизни вуза // Омская правда. — 1966. — 29 сент.

Новый подход назрел : к перестройке высшего образования // Автомоб. дороги. — 1986. — № 8. — С. 22-23. — Соавт.: В. П. Никитин.

Об использовании засоленных грунтов, укрепленных цементом, в дорожных одеждах Зап. Сибири и Сев. Казахстана // Изв. высш. учеб. заведений. Стр-во и архитектура. — 1970. — № 12. — С. 139-142. — Соавт.: П. И. Кайманова.

Об использовании засоленных грунтов, укрепленных цементом, для строительства дорожных одежд // Вопросы стр-ва автомоб. дорог / СибАДИ. — Омск, 1970. — С. 206-213. — Соавт.: П. И. Кайманова, Р. П. Щербакова.

Об оценке вариантов проектов организации работ при реконструкции автомоб. дорог // Проектирование автомоб. дорог : межвуз. сб. / НИСИ, СибАДИ. — Новосибирск, 1978. — С. 19-25. — Соавт.: В. П. Никитин.

Об улучшении технологии устройства температурных швов цементно-бетонных покрытий автомобильных дорог // Изв. высш. учеб. заведений. Стр-во и архитектура. — 1959. — № 5. — С. 109-115.

Определение величин необходимых запасов каменных материалов // Экономика и орг. дорож. стр-ва. Управление качеством : тез. докл. и сообщ. VII Всесоюз. совещ. дорожников «Ускорение науч.-техн. прогресса, повышение производительности труда и качества дорож. работ». — М., 1981. — С. 23-25. — Соавт.: А. И. Исакова.

Определение величины необходимых запасов материалов на дорожном строительстве : (представлено авт. к публикации в порядке обсуждения) // Вопросы стр-ва автомоб. дорог / СибАДИ. — Омск, 1970. — С. 83-91. — Соавт.: Е. В. Сиппле, Н. Д. Мисюров.

Определение удобоукладываемости битумоминеральных смесей методом пластометрии при изготовлении дорожных плит // Изв. высш. учеб. заведений. Стр-во и архитектура. — 1977. — № 10. — С. 139-143. — Соавт.: В. Н. Давыдов, А. С. Ростовцев.

Оптимальный уровень использования производственной мощности дорожно-строительной организации и резерв расширения // Повышение эффективности и качества трансп. стр-ва на БАМе, а также в др. районах Сибири и Дальнего Востока : науч.-техн. конф. 25-27 июня 1979 г. : тез. докл. — М., 1979. — С. 209. — Соавт.: Ю. И. Петрашкевич.

Оптимизация запасов каменных материалов // Автомоб. дороги. — 1983. — № 5. — С. 11-13. — Соавт.: А. И. Исакова.

Опыт и перспективы строительства дорожных одежд с использованием местных грунтов и малопрочных каменных материалов, укрепленных цементом, в условиях Сибири // Технический прогресс в дорож. стр-ве, повышение качества и долговечности автомоб. дорог и безопасности движения : материалы V Всесоюзн. техн. совещ. / СоюздорНИИ. — М., 1971. — Сб. 6. — С. 33-42. — Соавт.: О. В. Тюменцева, Р. П. Щербакова.

* Организация работ при строительстве автомобильных дорог по опыту ОДСК / Военно-транспортная акад. — 1956. — Сб. № 67.

Основа качества – соблюдение технологического режима // Автомоб. дороги. — 1986. — № 7. — С. 3-4. — Соавт.: А. В. Смирнов.

Подбор состава цементогрунта с учетом технологии работ // Автомоб. дороги. — 1969. — № 2. — С. 11-12. — Соавт.: Р. П. Щербакова, В. П. Никитин.

Подготовка к внедрению автоматизированных систем управления в дорожное строительство // Вопросы стр-ва и эксплуатации автомоб. дорог : сб. ст. / СибАДИ. — Омск, 1974. — Вып. 5. — С. 4-19. — Соавт.: М. В. Могилевич.

Полезная книга по механизации дорожных работ // Автомоб. дороги. — 1976. — № 5. — С. 28-29. — Рец. на кн.: Полосин-Никитин С.М. Механизация дорожных работ. — 2-е изд. — М. : Транспорт, 1974.

Предпочтение автомобилю // Автодорожник. — 1979. — 2 февр. — С. 2.

Применение теории надежности при решении некоторых вопросов эксплуатации автомобильных дорог : (в порядке обсуждения) // Вопросы стр-ва и эксплуатации автомоб. дорог : сб. — Омск : СибАДИ, 1972. — Вып. 3. — С. 21-40. — Соавт.: Е. В. Сиппле, Ю. В. Слободчиков.

Применение экономико-математических методов на предприятиях капитального ремонта автомобильной техники // Пути повышения эффективности использования грузового автомобильного транспорта : тез. докл. Всесоюз. науч.-производственной конф. — Курган, 1979. — С. 122-130.

Проблема выбора формы осуществления предпринимательской деятельности : основные направления решения // Труды / СибАДИ. — 2001. — Вып. 4, ч. 5. Теоретические и прикладные методы экономического управления производственными факторами автотранспорта. — С. 55-60. — Соавт.: В. А. Шеменев.

Проблемы развития технического обслуживания и ремонта автомобилей // Проблемы и перспективы развития автомоб. трансп. крупных городов на примере г. Москвы : (тез. докл. на Всесоюз. науч.-техн. конф. в г. Москве, 31 мая - 2 июня 1979 г.). — М., 1981. — С. 470-471.

Продолжительность технологического процесса и прочность цементогрунтовых слоев дорожной одежды // Автомоб. дороги. — 1967. — № 4. — С. 9-10. — Соавт.: В. Б. Пермяков.

Проектирование битумоминеральных смесей, устойчивых против волнообразований // Повышение экономической эффективности строительства автомоб. дорог Кузбасса. — Кемерово : Кн. изд-во, 1967. — С. 66-69. — Соавт.: Д. С. Рассказов.

Производственная практика студентов СибАДИ // Автомобильные дороги. — 1976. — № 5. — С. 31-32. — Соавт.: А. Д. Гриценко, В. П. Никитин.

Пути повышения качества цементогрунта // Тезисы докл. к XXIX науч. конф. / СибАДИ. — Омск, 1969. — С. 11-12. — Соавт.: Р. П. Щербакова.

Расчет запасов материалов для дорожно-строительного треста // Изв. вузов. Стр-во и архитектура. — 1982. — № 10. — С. 124-127. — Соавт.: А. И. Исакова.

Расчет запасов материалов для низовых дорожно-строительных организаций // Изв. вузов. Стр-во и архитектура. — 1982. — № 8. — С. 117-121. — Соавт.: А. И. Исакова.

Расчет и регулирование напряженности годовых планов работ дорожной организации // Изв. вузов. Стр-во и архитектура. — 1986. — № 1. — С. 111-115. — Соавт.: Ю. И. Петрашкевич.

Расчет оптимальных заделов в дорожном строительстве с учетом сезонного характера работ // Изв. вузов. Стр-во и архитектура. — 1978. — № 12. — С. 130-134. — Соавт.: Т. В. Боброва.

Расширение объемов дорожно-строительных работ зимой // Автомоб. дороги. — 1982. — № 9. — С. 5-6.

Резервы надежного функционирования дорожно-строительного потока // Проблемы орг. и планирования дорож. хоз-ва : сб. науч. тр. / СибАДИ. — Омск, 1985. — С. 31-41. — Соавт.: Т. В. Боброва, Е. М. Зейгер.

Резервы повышения использования производственных мощностей // Строительство и эксплуатация автомобильных дорог в условиях Сибири : межвуз. сб. / СибАДИ. — Омск, 1981. — С. 21-30. — Соавт.: Ю. И. Петрашкевич.

Ритмичность дорожного строительства // Автомоб. дороги. — 1984. — № 12. — С. 2-3. — Соавт.: Т. В. Боброва, С. В. Воскресенский.

С целью повышения качества строительства и ремонта дорог : к итогам конф. // Автомоб. дороги. — 1963. — № 6. — С. 33.

* Сборные бетонные покрытия автомобильных дорог на песчаном основании // Строительство автомобильных дорог : тез. докл. межвуз. науч. конф. / МАДИ. — М., 1957.

Сборный железобетон в строительстве автомобильных дорог // Автомоб. дороги. — 1954. — № 2. — С. 14-17. — Соавт.: С. В. Коновалов, А. И. Хазан.

Содружество вуза и производства // Автомоб. дороги. — 1964. — № 12. — С. 2-3. — Соавт.: Н. Г. Олейник.

Состояние и перспективы организации дорожно-строительных работ в зимних условиях на территории Омской области // Вопросы стр-ва автомоб. дорог / СибАДИ. — Омск, 1970. — С. 5-21. — Соавт.: В. А. Лубянский, Н. Г. Олейник.

* Стадийное строительство автомобильных дорог // Совершенствование конструктивных типов и индустриализации стр-ва автомоб. дорог : сб. докл.

на межвузовской конф. — Саратов : Изд-во Саратовского ун-та. 1962. — Соавт.: Н. Н. Иванов.

* Строительство малых искусственных сооружений в прифронтной полосе // Стр-во дорог. — 1942. — № 4-5.

* Строительство низководного моста // Стр-во дорог. — 1942. — № 1. — Соавт.: С. Л. Трофименко.

Теоретические основы расчета собственной энергоемкости дорожно-строительных процессов // Стр-во и эксплуатация автомоб. дорог в условиях Сибири : межвуз. сб. / ОмПИ, СибАДИ. — Омск, 1980. — С. 53-62. — Соавт. Ю. И. Петрашкевич.

Технико-экономическая оценка различных вариантов организации автомобильного движения при реконструкции автомобильных дорог // Автомобильные дороги (стр-во и экспл. автомоб. дорог) : межвуз. сб. / НИСИ, СибАДИ. — 1976. — № 1. — С. 26-34. — Соавт.: М. В. Могилевич, Б. А. Старцев.

Требуемая морозостойкость цементогрунта для конструктивных слоев дорожных одежд в климатических условиях Западной Сибири // Изв. высш. учеб. заведений. Стр-во и архитектура. — 1971. — № 5. — С. 145-152. — Соавт.: Р. П. Щербакова, В. Н. Шестаков.

Укрепление грунтов цементом и золой уноса при устройстве дорожных оснований // Закрепление и уплотнение грунтов в стр-ве : тез. докл. на 10 Всесоюз. науч.-техн. совещ., Ростов н/Д., 1983. — М., 1983. — С. 92-93. — Соавт.: В. В. Сиротюк, В. П. Никитин.

* Укрепление грунтов шлакощелочным вяжущим для строительства оснований дорожных одежд // Шлакощелочные цементы, бетоны и конструкции : тез. докл. Всесоюзн. науч. конф. — Киев, 1979. — Соавт.: В. Г. Степанец.

Устройство оснований дорожных одежд при отрицательной температуре // Автомоб. дороги. — 1982. — № 2. — С. 3-4. — Соавт.: Б. В. Белоусов, Б. А. Асматулаев.

Учет морозостойкости цементогрунта при конструировании дорожных одежд // Автомоб. дороги. — 1971. — № 11. — С. 26-27. — Соавт.: Р. П. Щербакова, В. Н. Шестаков.

Формализация решения некоторых задач диспетчерского управления дорожным строительством // Стр-во и экспл. автомоб. дорог : межвуз. сб. / НИСИ, СибАДИ. — Новосибирск, 1977. — С. 3-8. — Соавт.: О. А. Тверитин, А. С. Жуковский.

Энергетический метод расчета производственной мощности и оценка планов работ дорожно-строительных организаций // Стр-во и эксплуатация автомоб. дорог в условиях Сибири : межвуз. сб. / НИСИ, СибАДИ. — Новосибирск, 1978. — С. 201-207. — Соавт.: Ю. И. Петрашкевич.

